



Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego

ul. Łagiewnicka 54/56, 91 – 463 Łódź, tel.: 42 639 80 68, fax: 42 639 81 02, e-mail: zzitd@zzitd.pl

ZZITD -001 - 35 / 2013

Łódź, dnia 07 października 2013.

Pan Sławomir Nowak
Minister Transportu Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
00-928 Warszawa,
ul. Chałubińskiego 4/6

Szanowny Panie Ministrze,

Zgodnie z art. 69 pkt. 3 a ustawy o transporcie drogowym minister właściwy do spraw transportu(...) określi, w drodze rozporządzenia:

- wysokość i warunki przyznawania równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie;
- elementy umundurowania stanowiące podstawę do określenia wysokości równoważnika;
- tryb przyznawania, przypadki odmowy przyznania oraz terminy wypłacania równoważnika;
- wysokość, warunki przyznawania i terminy wypłaty ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania.

W dniu 2 sierpnia 2012 roku na mocy przepisów ustawy z dnia 1 lipca 2012 roku o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2011.159.945) uchylono Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2011 r. w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie. Do dnia dzisiejszego nie weszło w życie nowe rozporządzenie



regulujące tą kwestię. Powyższa sytuacja powoduje, iż od ponad roku brak jest odpowiednich regulacji w tym zakresie, co skutkuje wstrzymaniem dla Inspektorów wypłat bieżących i przeszłych równoważników, ze względu na brak odpowiednich podstaw prawnych.

W związku z powyższym ponownie zwracamy się z prośbą do Pana o pilne podjęcie prac mających na celu wprowadzenie odpowiednich rozwiązań prawnych.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż naszym zdaniem zaproponowane w procedowanym tutaj projekcie ustawy, rozwiązanie polegające na systemie punktów przeliczeniowych w rzeczywistości zwiększy koszty funkcjonowania naszej formacji. Prawdopodobnie będzie ono premiowało zakup nowych elementów umundurowania zamiast wypłaty równoważnika. W regulacji funkcjonującej do 2 sierpnia 2012 r. budżet zyskiwał pewne oszczędności, gdyż przy koszcie zakupu nowych elementów umundurowania przewyższającym kwotę wypłacanego równoważnika, co miało miejsce, każda wypłata tych środków powodowała odstąpienie od zakupu nowych elementów umundurowania. W obecnej sytuacji każdorazowo Wojewódzcy Inspektorzy Transportu Drogowego oraz Główny Inspektor Transportu Drogowego dokonują zakupów generując koszty, a inspektorzy nie uzyskują dodatkowych przychodów co choć częściowo zwiększa ich dochody co ma niebagatelne znaczenie wobec postępującej pauperyzacji zawodu inspektora transportu drogowego.

Panie Ministrze, prosimy o udzielenie informacji na temat dalszego toku prac nad interesującymi nas przepisami oraz przewidywanego terminu ich zakończenia, abyśmy mogli informacje taką przekazać członkom naszego Związku i pozostałym pracownikom Inspekcji wykonującym czynności kontrolne na drogach i w siedzibach przedsiębiorstw wykonujących różnego rodzaju przewozy drogowe.

Hubert Józwiak

Przewodniczący Związku Zawodowego
Inspekcji Transportu Drogowego
Hubert Józwiak

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

